



33. Aargang No. 6

REDIGERET AF C. M. CHRISTENSEN

20. Marts 1933

JUBILÆUM

Som omtalt andetsteds i Bladet er der et stort Antal Lokomotivmænd, der kan fejre deres Jubilæum den 1. April. Blandt disse er ogsaa vor Organisations Formand, og karakteristisk for ham er det, at overalt, hvor han har været ansat, har Kollegerne valgt ham til Tillidsmand. Som Lokomotivfyrbøder blev Soph. Jensen stationeret i Aarhus, her blev han Formand for den derværende Lokomotivfyrbøderafdeling, derefter indvalgt i Lokomotivfyrbøderkredsens Bestyrelse —, 1917 Kredskasserer, hvilket Hverv han fratraadte i 1920, da han kunde forvente at blive Lokomotivfører, hvilket skete 1. Oktober 1920, samtidig med at han blev forflyttet til Frødericia. Her blev han nogen Tid efter sin Ankomst Afdelingsformand og i 1921 valgt ind i Lokomotivførerkredsens Ledelse. I 1925 blev han valgt til Kredsforsmand for Lokomotivførerne for endelig i 1929 at naa Formandsposten.

Navnlig den sidste Tid — Krisetiden — har været vanskelig for dem, der beskæftiger sig med Organisationsarbejdet, fordi alt er graat i graat, det er Nedgang overalt, og det er ingen Overdrivelse at sige, vel har vi levet under vanskelige Forhold før, der var dog Fremgang at

se enkelte Steder, nu er der ingen Lyspunkter, ingen Fremgang, kun Haabløshed.

I en saadan Periode betyder det noget, at den rette Mand staar for Styret, og vi tør dristig paastaa, at Sophus Jensen selv i den mest kritiske Situation, bevarer sit kolde Om-

dømme og sin Ro. Gennem sit mangeaarige Organisationsarbejde, de ca. 18 af de 25 Aar han nu har været ved Banerne, har han gennemgaaet alle Trin som Tillidsmand og derigennem erhvervet sig den Organisationsvidenskab, som er nødvendig for at kunne varetage og røgte Lokomotivmændenes Interesser paa bedste Maade i alle dets Faser. Som vi sagde i 1929 efter Kongressen, var det et naturligt Avancement, Sophus Jensen opnaaede, og det har da ogsaa vist sig, at de til enhver Tid fore-

liggende Opgaver er blevet løst paa den bedst mulige Maade, som det nu en Gang kan ske i kritiske Tider. Den vanskelige Tid vi nu gennemlever gør det umuligt at se, at der, trods det, der ingen egentlig Fremgang er, gøres et stort og omstændeligt Arbejde for dog at bevare status quo — for at undgaa Tilbagegang. Trods alle Vanskeligheder, trods Krisetid, trods Nedskæringer m. m., trods det skrappe



Styre, vi nu har ved Statsbanerne, bevarer Soph. Jensen sin velgørende Ro og sit gode Humør.

Nu ved 25 Aarsdagen kan der maaske blive Stunder til at se tilbage og sige en Tak for godt Samarbejde, for godt Kammeratskab, begge Dele bærer over meget, idet vi udtrykker Haabet om, at der snart maa komme en Lysning i den svære Tid, at der maa komme forøget Trafik og som en Betingelse herfor Sysselsættelse af de mange Arbejdsløse, at der igen maa blive Gang i Avancementerne, saa den trykkede Situation forsvinder — og dermed bedre Arbejdsbetingelser for Organisationen saaledes at Marchen ikke bliver en March paa Stedet, men en taktfast March frem mod de ordnede og gode Forhold, der er vort Maal.

Naar vi udtrykker de Ønsker, ved vi, at Soph. Jensen vil sige: ja, lad os komme i Gang, og ud af den trykkede Atmosfære, ud hvor Luften er høj, hvor Arbejdet bliver en Fest saavel inden for Organisationen, som for Landet.

I Haab herom vil vi hilse Soph. Jensen, Medlemmerne Landet over vil ogsaa hilse ham, og sige et til Lykke paa Dagen, og en Tak for godt Arbejde sammen med Ønsket om alt godt i den kommende Tid.

TRYKLUFTBREMSER

Det er nu nogen Tid siden, at vi her i Bladet har talt om Trykluftribremser, men der kan nu med god Grund siges, at der, efter hvad der foreligger med Hensyn til eventuel Iværksættelse eller Foranstaltninger til Afhjælpning af Arbejdsnøden er Anledning til at nævne, at indførelse af Trykluftribremse nu, i en arbejdsfattig Tid, vilde være af stor Betydning for Smøde- og Maskinarbejderfaget, hvorefter der gaar en overordentlig stor Del ledige.

Af Dagspressen har vi haft Lejlighed til at se, at der fra mange forskellige Sider er fremsendt Forslag til Iværksættelse af Nødhjælpsarbejder, men vi har ikke set, at der er Forslag som blandt andet omfatter det Fag, vi ovenfor har nævnt, og der kunde da ogsaa være Anledning til at beskæftige sig lidt med det Fags Udøvere.

Det er rimeligt, naar vi nævner den af os

saa ofte omtalte Trykluftribremse, at der vil blive sagt, skal vi nu have en Omgang Trykluft igen, og dertil kan vi svare, ja, det skal vi, thi naar man, i det store Kriseforlig har opnaaet Enighed om Anvendelse af et stort Antal Millioner til Foranstaltninger til Bekæmpelse af Arbejdsløsheden, saa kunde man vel ogsaa have tænkt lidt paa Statsbanerne og faaet dette nødvendige Arbejde taget med ind under Overvejelserne. Skal det vente paa, at Statsbanerne giver Overskud — saa gaar der jo et Par Dage. Og saa er det bedst at huske, at det endda er en god Pengeanbringelse.

Der har i forskellige Dagblade været fremsat Udtalelser af saavel Generaldirektøren, som af Maskinchefen, at vi skulde til at køre en

Hastighed af 120 km/T.,

og hvis der er nogen Mening i de fremsatte Udtalelser, er der god Mening i at spørge, om man saa ikke burde tage op til alvorlig Overvejelse det nævnte Spørgsmaal: Indførelse af Trykluftribremsen. Vi synes, at vor Minister, Friis-Skotte skulde prøve at tale med Finansministeren derom, maaske ogsaa med Socialministeren derom, man kunde da godt faa lavet *nyttigt* Arbejde for en Del Millioner, som man ellers skal bruge til Understøttelse. Ret snart paataenkes det at paabegynde Arbejdet paa Storstrømsbroen, naar Pengeforholdene gaar i Orden, dette viser os, at der intet er i Vejen for at iværksætte Arbejder, naar det kan betale sig, hvorfor saa ikke sætte det nævnte Arbejde i Gang, det kan ogsaa forrente sig, og det endda dobbelt i denne vanskelige Tid, man er ved at kunne faa lavet det gratis, det kan man da godt sige, thi for Pengene faar man ellers ikke noget som helst.

Vi maa jo haabe, at nogle af de mange Penge, som omspændes af det nævnte Kriseforlig, ogsaa vil flyde ind i Statsbanernes slunkne Kasse, paa den eneste naturlige Maade gennem Ydelser med deraf følgende større Tog og flere Rejsende.

Der er saaledes fire gode Grunde til snart at paataenke Gennemførelse af Kunze-Knorr-Bremserne, for det første den knugende Arbejdsløshed, for det andet den *Fare der stadig er til Stede*, naar der køres med for store Godstog, *fordi Bremsebetjeningen ikke kan høre Bremse-signalerne*, for det tredje er det vel en naturlig Forudsætning, naar man paataenker at for-

høje Maksimalhastigheden, at Togene forsynes med en bedre Bremse, en der ikke kan udmattes og endelig for det fjerde, for at fjerne den nedbrydende Utryghedsfølelse, som vor nuværende Godstogsbremse skaber hos Lokomotivmændene.

Det sidste kan det vel ikke nytte at benytte som Argument, imidlertid er det ikke uvigtigt at nævne det, thi at Utryghedsfølelsen medvirker til at skabe nervøse Hjertelidelser, og da særlig naar der opstaar Fare for, at et Stop-signal eventuelt passerer. Det er Situationer, der har til Følge Chock af større eller mindre Omfang, som senere koster Penge.

EN KEDELIG HISTORIE

II.

Kan det tænkes, at en Embedsmand tilbagekalder en Beklagelse, hvis den er uberettiget tildelt? Hertil maa svares bestemt Nej, hvilket f. Eks. ses af den Artikel, vi havde paa forrige Nummer, og ogsaa kan ses af efterfølgende. Nej, en Embedsmand kan ikke være bekendt at give en Undskyldning til en ham underlagt Tjenestemand, selv om den (Undskyldningen) maa anses for stemmende med almindelig Velopdragenhed. Endnu hersker den gamle Tone, den, hvorefter man ikke giver Undskyldning, ud fra den Forudsætning, at har man ikke fortjent Irettesættelsen *den* Gang, har man nok fortjent den en anden Gang.

Vi tror, den Aand lever endnu, og den plejes med særlig Omhu i 2. Distrikt, endog saa omhyggeligt, at Generaldirektøren iler til Hjælp og beredvilligt stiller sig en garde, for at der ikke skulde blive foretaget en rigtig Undersøgelse ved Auditøren af den Sag, vi her beskæftiger os med.

Det vil af det efterfølgende fremgaa, at de vise Mænd i Maskintjenesten i 2. Distrikt har fundet sig foranlediget til at tildele en Lokomotivfyrbøder i Aarhus en Beklagelse, fordi han en Dag i Juni Maaned f. A. gjorde Tjeneste paa Loko 850 i Tog 2928. Det har Manden gjort, og gjort det godt, faktisk ikke andet, det maa han naturligvis gerne, men sker det, at hans Lokomotivfører taber Tid, hvad Lokomotivfyrbøderen jo ikke kan gøre for, naar der var Vand og Damp nok, saa faar han altsaa en paa Tepotten (1. Kl.s Retfærdighed!) Nu

er det ikke saadan at forstaa, at det er sikkert, Lokomotivføreren har nogen Skyld heller, det ved enhver Lokomotivmand, som har staaet paa et Lokomotiv, der ikke kan staa fast, at blot en svag Berøring af Regulatoren bringer Hjulene til at slippe. Det er et træls Arbejde at lukke Regulatoren op og i, at trække i Sandkassen uafsladelig, der er nok ingen Tvivl om, at begge Lokomotivmænd havde Træthedssymptomer efter den Tur. Naa, hvorom alting er, det, vi har meddelt, er alt vedrørende den Sags Oprindelse. Naa, begge de to Lokomotivmænd modtog 6 Dage efter det passerede en Beklagelse uden nogen forudgaaende Undersøgelse. Formentlig har der været en eller anden Diskussion om Sagen, man har saa vedtaget, at det, som ikke burde være sket, skulde ske, eller det er gaaet for sig paa en meget mere ligefrem Maade, f. Eks. at en Assistent, maaske en Fuldmægtig, har fundet paa, at her burde ske Beklagelser — og saa sker det. Og paa den Maade opstaar de kedelige Historier i Aarhus. Sandsynligvis.

Der kan formentlig ingen Tvivl være om, at den, som har konciperet Beklagelsen, ikke har særlig megen Forstand paa det passerede, det mener i hvert Fald Lokomotivmændene. Det er da helt rigtigt. Den unge Mand, Lokomotivfyrbøderen, følte sig ubehagelig berørt, thi han var sig ingen Brøde bevidst, tillod sig sammen med en Skrivelse at tilbagesende Beklagelsen, hvilket resulterede i, at man tilkendegav ham, at han var ganske uberettiget til at tilbagesende en ham tildelt Paataleskrivelse, ligesom hans skriftlige Henvendelser skulde være holdt i absolut høflig og sømmelig Form. Saa fik han den med, — der skal være Orden i Regnskabet, og den trufne Afgørelse stander stadig ved Magt. Altsaa: lad være med at reagere. Der kunde gerne gaa et Stykke af de Herrer, hvis de skulde undskylde. Disse gæve Riddere uden Frygt og Dadel.

Nu kommer Organisationen med i Spillet og sender en Skrivelse til 2. Distrikt. I denne Skrivelse siger Foreningen, at den ikke forstaaer det Forhold, at Distriktet uden videre tildeler Lokomotivfyrbøderen en Irettesættelse for en Tildragelse, han ingen Skyld har i, hvorefter man henstiller, at Distriktet, efter at have overvejet Sagen paany, tilbagekalder Irettesættelsen. I begge Beklagelser staar, at Aarsagen *enten* skyldes, at Fyret ikke har været tilstræk-

keligt gennembrændt, *eller* er blevet urigtigt behandlet. En Afgørelse, man har fundet paa Kontoret.

Vi har den Opfattelse, at havde denne Sag været rigtigt gennembrændt og behandlet, var den blevet hjemme hos Distriktet, — men den skulde jo gaa af i frisk og raa Tilstand. I Løbet af en Ugestid meddelte Distriktet, at det ikke var af samme Opfattelse som Foreningen, saa Beklagelsen vil ikke blive tilbagekaldt.

Saa sendtes en Skrivelse til Generaldirektoratet, og man meddelte heri, hvad der var passeret, bl. a. at Lokomotivføreren havde erklæret, at Tidstabet ikke skyldtes Vand- eller Dampmangel, men desuagtet har man givet Lokomotivfyrbøderen Ansvaret for Tidstabet. — Foreningen siger: det er os umuligt at forstaa Distriktets Fremgangsmaade, fordi man nu engang ikke uden videre kan slutte sig til Forsteelsens Aarsag og paa det Grundlag give Irettesættelse til en Tjenestemand, der i den Henseende er ansvarsfri. Det meddeles, at man har henstillet til Distriktet, at Irettesættelsen maa blive tilbagekaldt, — men nej, det ønskede Distriktet ikke, og da vi ikke kan finde os i en Retsordning, hvorved Medlemmerne udsættes for ikke alene at faa Irettesættelser for Forseelser, de ikke har begaaet, men oven i Købet uden mindste Undersøgelse eller Forklaring. Der fremsættes Anmodning om, at Beklagelsen tilbagekaldes.

Medens det hidtil er gaaet Slag i Slag, varer det nu omtrent 6 Uger, inden der kommer Svar, men saa har der ogsaa været iværksat en Undersøgelse. Her forkaster man glat, efter nogle indledende Bemærkninger, Lokomotivføreren Bemærkning paa Rapporten, at Toget var meget tungt i Forbindelse med fedtede Skinner; man (Distriktet) siger, at Paastanden, vi vil hellere sige Grunden, duer ikke, det er man helt klar paa, — bevise det kan man ikke, man kan altsaa bare sige det. Med Hensyn til de *fedtede Skinner* har man sikkert søgt Oplysning hos Meteorologerne og faaet at vide, at det var smukt Vejr med frisk Kuling nærmest langs med Sporet, hvorfor dette maa *antages* at være tørt og godt. Det er vel godt dette med: *antages!* Dette, mener man, kan bevises ved, at andre sydgaaende Tog samme Morgen kom omtrent rettidig til Hasselager, og at det ikke har været fedtet, hvilket indirekte bevises ved Lokomotivføreren Forklaring,

hvorefter Sandkasserne virkede godt, og at Maskinen ikke spillede.

Der er vel nok mest Grund til at tro, at Bemærkningen paa Rapporten er rigtig, thi da var Indtrykket friskt, i hvert Fald umiddelbart i Sammenligning med en Forklaring ca. 2 Maanedere efter. Og efter at man har sagt, at det ikke har været fedtet, og at Hjulene ikke spillede, siger man, at Aarsagen maa søges i daarlig Fyring, — paa Trods af, at Lokomotivføreren *udtrykkelig har erklæret*, at der hverken manglede Damp eller Vand.

Saadan kan det lade sig gøre at naa det tilsigtede Maal, naar man bruger de eventuelt afgivne Forklaringer paa hensigtsmæssig Maade. Tilsidst fortæller man, at Sagen har været undersøgt af 2. Distrikt og nøje overvejet inden Sagens Afgørelse, og at Lokomotivfyrbøderen har faaet Paatale for flere Gange at være mødt for sent. Vi staar noget uforstaaende overfor den sidste Bemærkning, som det ikke ses vedrører Sagen.

Foreningen afsendte nogen Tid efter at have modtaget foran anførte Svar en ny Skrivelse til Generaldirektoratet, og vi meddelte, at man havde undersøgt Sagen endnu en Gang, og da det viser sig, *at der ikke synes at være nogen som helst saglig Begrundelse*, hverken for den ene eller den anden Beklagelse, anmoder man om, for at beskytte Personalet mod uberettigede Irettesættelser, at den her nævnte Sag gøres til Genstand for Behandling ved Auditøren. Generaldirektoratet mente imidlertid, at Sagen ikke egnede sig til Undersøgelse af Auditøren.

Dermed er vi naaet saa langt, som man kan, med den Sag, medmindre Ministeren skulde interessere sig for Sagen — eller Rigsdagen!

Forleden, da Generaldirektøren var til Diskussionsmøde med Dagsorden »Baner og Biler«, fremsatte han den Udtalelse, at han ikke var Manden, der fik Lussinger. Det holder vi med ham i, men saa vil vi henlede Opmærksomheden paa, at Personalet er ganske ligesaa indstillet, det ønsker ikke uberettiget Paatale eller Lussinger; det vilde heller ikke ske, hvis Auditøren fik Sagen til Undersøgelse, saa vilde Sagen temmelig afgjort gaa til den rigtige Side — d. v. s. den, vi kæmper for.

— — —
Vil de Herrer i 2. Distrikt have, at en Lokomotivfyrbøder, under saadanne Forhold som

her, hvor Føreren erklærer, at der er Damp og Vand nok, skal tage Kommandoen, med den Motivering, at han ingen beskiddt Skrivelse skal have, — eller hvad er Meningen? Hvad vil man sige til den Lokomotivfyrbøder, som gør saadan noget, vil man give ham Ret ubetinget? Uanset hvad Lokomotivføreren siger? Det maa antages, at han vil klage over Lokomotivfyrbøderens Anmasselse.

Er det et nyt System?

FRA MEDLEMSKREDSEN

Medlemmerne af Aarhus Afdelinger

opfordres herved til at tegne sig som Medlemmer af den nye selskabelige Forening, som er under Dan-nelse.

Hvorfor denne Forening startes, er for at kunne faa et bedre økonomisk Grundlag at tilrettelægge Festerne paa, og for at aflaste Afdelingskasserne for en ikke ringe Udgift.

Naar Lokomotivmændene i Aarhus gaar med til at danne en selskabelig Forening, kan de vente at faa afholdt nogle gode og fornøjelige Fester til meget smaa Penge, da de, som skal foranstalte Festerne, da har en økonomisk Basis at arrangere disse paa, og ikke som nu, hvor vi skal have en altfor høj Billetpriis.

Der er i Aarhus de bedste Betingelser for en saadan Forening, dels for det store Medlemstal, som med en Smule god Vilje kan samles, og dels for at skabe et endnu bedre Samarbejde for ikke at sige Kammeratskab indenfor det store Personale; her er Mulighed for at komme sammen med Kolleger og Medansatte, disses Hustruer og Ungdom til Fornøjelser og Selskabeligheder.

Ja, kan vi samle et stort Medlemstal, kan vi byde Medlemmerne paa gratis Spisning, Aftenunderholdning og Bal mindst en Gang om Aaret. Tænk over Sagen og vis Husets Frue vore Fremtidsperspektiver, og Medlemmerne af alle 3 Kategorier vil derfra faa Tilskyndelse til at melde sig til en af de paa sidste Fællesmøde nedsatte Udvalg bestaaende af Lokoførerne *Vilh. Eland* og *J. Bille*, Motorfører *N. Rasmussen* og Lokofyrbøderne *B. Greffel* og *A. Salting*.

Vent nu ikke for længe med Indmeldelserne, da vi gerne skulde være klar til at vise vore Kolleger fra andre Byer, hvad Ar. Afdelinger formaar af Festarrangement til den kommende Kongres den 3.—4.—5. Maj. Der er allerede ca. 50 Medlemmer, men vi betragter det som en Selvfølge, at de resterende ikke svigter en Sag som denne, der kun bærer Glæde i sit Skjold, især da Kontingentet kun bliver 1 — een — Krone hver 3. Maaned. Pensionister det halve, saa det kan umuligt afskrække Lokomotivmændene fra at tegne sig. Kom nu alle med

Indmeldelsen og lad os prøve at fjerne alle Hverdagens Byrder og Bekymringer ved nogle rigtig fornøjelige Aftener, hvor alle gør sig Umage for, at vi kan blive rystet rigtigt sammen.

Tænk paa, at vi har fælles Arbejde, fælles Ubehageligheder og Fortrædeligheder. Skal vi da ikke ogsaa have fælles Fornøjelser?

Paa Udvalgets Vegne:

Ais.

NYE ANVENDELSESMAADER FOR KULSTØV

I Lande med Kulfrebringelser beskæftiger mange Grubeværker sig med at finde den bedste Maade til at forbrænde Kulstøv, og man forsøger med at anvende dette i flydende Tilstand. Denne Anvendelsesform er blevet aktuel efter at der paa Cunard-Liniens Damper *Scythia*, som sejler mellem Liverpool og Amerika, er indført Fyring med flydende Kul, d. v. s. Kulstøv flydende i Olie, i dette Tilfælde 60 pCt. Brændselsolie og 40 pCt. Kulstøv. Storbritannien indeholder som bekendt Mængder af Kul, medens Brændselsolien skal indføres udefra, og da Cunard-Linien aarligt forbruger 1 Million Tons Brændselsolie, vil dette Selskab kunne bringe Forbruget af Brændselsolie betydeligt ned ved at bruge flydende Kul. Efter sikkert Forlydende projekterer Cunard-Linien et stort Anlæg i Liverpool til Fremstilling af flydende Kul. Dette skulde blive i Stand til at producere 2000 t flydende Kul om Dagen og vil komme til at koste 250 000 Pund Sterling.

Medens Fyring med Kulstøv paa almindelig kendte Maader og Fyring med flydende Kul kræver, at Kulstøvet males meget fint, hvilket fordyrer Anvendelsen meget, har de seneste Forsøg med Kulstøvfyring vist, at Kulstøv kan forbrændes i forholdsvis store Kulenheder. Flere Grubeværker i Ruhr har indrettet Anlæg til Forbrænding af Raastøv med Kulkorn indtil 4 mm store. Ogsaa disse store Kulpartikler, som efter den hidtil gældende Mening om Kulsstøvfyring vilde gaa uforbrændt gennem Skorstenen, forbrændes nu lige saa godt som de fineste Støvkorn, men der kræves hertil en saakaldt Pladedyserist. Denne bestaar af en Chamotteplade, hvori mange Huller — Dyser — forefindes. Gennem Dyserne tilføres Forbrændingsluft, som ved Berøring med Chamottepladen forvarmes til 80—100 Grader, idet denne afgiver noget af sin Varme til Luften og samtidig holdes nede paa en saa lav Temperatur, at Asken ikke bager sammen eller smelter. Med en Snekké tilføres Fyrkassen Kulstøv blandet med Luft, hvor Blandingen hvirvles rundt af tangentiale Luftstraaler, hvis Virkning forøges af den gennem Risten tilførte Luft. De fra Kulstøvflammen nedfaldende store Kulkorn forbrænder undervejs eller paa selve Risten. Undersøgelser af Aske og Slagger viser, at de efter forskellige Kulsorter kun indeholder fra 0,11 til 0,4 pCt. uforbrændte Dele. Raastøv fra Grubeværkerne kan saaledes forbrændes uden Finmaling eller anden Forarbejdning.

CTESC.

25 Aars Jubilæum

1908 — 1. April — 1933



V. S. Kaisen.



F. C. Døssing.



O. B. Wass.



J. M. Petersen.



Anders Andersen.



J. M. Jensen.



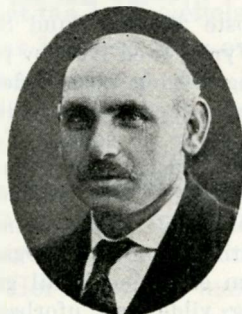
P. C. G. Pedersen.



Anders Jensen.



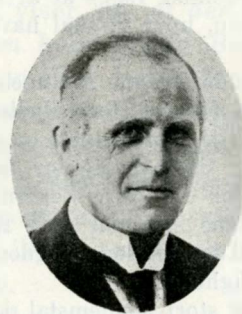
H. K. J. J. Hinge.



J. Zink Jensen.



P. N. Larsen.



E. R. Nielsen.



E. C. A. R. Meng.

Elternævnte Lokomotivførere og Motorførere kan den 1. April fejre 25 Aarsdagen for deres Ansættelse ved De danske Statsbaner:

Lokomotivfører V. S. Kaisen, Ingerslevgade 132, 2. S., København V., begyndte paa Værkstedet i Aarhus i Oktober 1906; ved sin Ansættelse som Lokomotivfyrbøder kom han til København, og den 1. Januar 1920 kom Kaisen ved sin Forfremmelse til Orehoved for derefter den 1. Oktober 1920 atter at vende tilbage til Københ. G.

Lokomotivfører F. C. Døssing, Sønder Boulevard 100, 2. S., København V., begyndte i Værkstedet i København i August 1905. blev ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører den 1. Januar 1920 stationeret i Gedser, den 1. Februar 1921 forflyttedes han til København G.

Lokomotivfører O. B. Wass, Mølle Alle 1, 3. S., København, Valby, kom paa Værkstedet i Aarhus i Oktober 1906 og kom ved sin Ansættelse til København. Juni 1920 kom Wass som konstitueret til Vamdrup, hvor han var i nogle Maaneder, og i Oktober samme Aar vendte Wass atter tilbage til København G.

Lokomotivfører N. S. Christensen, Molbechsvej 1, København, Valby, begyndte paa Værkstedet i Aarhus i Januar 1907 og blev ved sin Ansættelse forflyttet til Esbjerg, hvor Christensen var til 1915, derefter i Aarhus fra 1915 til Juli 1920. 1920 til 1931 i Tønder for derefter at flytte til København G. den 1. Juli 1931.

Lokomotivfører C. S. Christensen, Amalie Skraus Allé 13, København, Valby begyndte i Rønisen i Esbjerg i



N. S. Christensen.



H. C. C. Henriksen.



N. P. Nielsen.



P. C. C. Olsen.



A. M. Ronaa.



C. P. Morgen.



J. Rylev.



Alfred Nielsen.



N. J. P. N. Kvist.



V. A. Hveger.



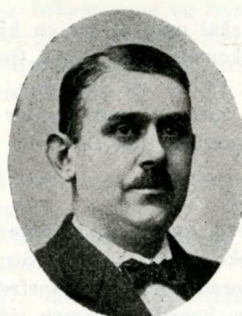
P. A. Jensen.



H. V. Sørensen.



G. P. Gravesen.



R. J. Jensen.



C. Pedersen.

Januar 1907. Ansat i København, fra København til Ribe samme Aar, fra Ribe til Esbjerg i 1909 og forflyttedes efter Ansøgning i April 1926 til København G., hvor han siden har været stationeret.

Paa Jubilæumsdagen sender Afdeling I sin hjerteligste Lykønskning. Tak for de 25 Aar, der svandt, og for den Forstaaelse, som I har vist jeres Organisation, samt Ønsket om Held i jeres daglige Gerning, og vi haaber endnu i mange Aar at se eder i Lokomotivmændenes Rækker. Held og Lykke paa Dagen.

J. J.

Lokomotivfører *H. C. C. Henriksen*, Gartnergade 16, Nyborg, er en meget stabil og dygtig Lokomotivmand, der væretager sin Gerning med megen Omhu. Jubilaren er i

Besiddelse af et udmærket Humør og viser os altid et glad Ansigt. Som Organisationsmand er Jubilaren ikke saa fremtrædende, men deltager i Organisationsarbejdet i det stille.

Lokomotivfører *P. C. C. Olsen*, Præstevænget, Assens, har i en lang Aarrække været Tillidsmand for Assens Lokofald. Jubilaren har i den Tid gjort et godt Arbejde for sine Kolleger; dette giver sig ogsaa nok Udtryk paa Højtidsdagen for den Agtelse, han nyder blandt sine Medansatte. Jubilaren er en dygtig Lokomotivmand, der passer sin Tjeneste udmærket.

Lokomotivfører *C. M. Jensen*, Th. Overskovsvej 8, Odense, har i mange Aar været Tillidsmand for Odense Afdeling og i den Tid udført et stort Arbejde for sine

Kolleger. Jubilaren har frabedt sig al Opmærksomhed paa Festsdagen; men herigennem Bladet skal lyde et hjerteligt til Lykke paa Dagen, med Tak for de svundne 25 Aar.

Lokomotivfører *N. P. Nielsen*, Kystvej 3, Nyborg, er en meget sindig og rolig Lokomotivfører, der har sine Kollegers Agtelse. Jubilaren er et Hjemmemenneske, som saadan deltager han ikke meget i Organisationsarbejdet, men til Gengæld kritiserer han heller aldrig Organisationsarbejdet. Jubilaren, der har rejst en Del i Udlandet, fortæller ofte om forskellige Forhold, som han har set eller særlig lagt Mærke til.

Lokomotivfører *A. M. Rønaa*, Bredahlgade 5, Nyborg, blev hurtigt valgt ind i Festudvalget, idet man hurtigt saa, at dette Arbejde særligt laa for Jubilaren, man ved jo ogsaa, at det ikke altid er et taknemmeligt Arbejde at beskæftige sig med, men Jubilarens Mod bliver ikke kuert af nogen Modgang, altid gaar han paa med fornyet Mod. Som Organisationsmand møder Rønaa altid, naar Tjenesten tillader dette, og man kan da ogsaa være overbevist om, at han deltager ivrigt i Debatterne.

Lokomotivfører *J. M. Petersen*, Provst Hjortsvej 20, Nyborg, er en meget stabil og rolig Lokomotivfører, der ikke let bringes ud af Fatningen under nogle Former. Jubilaren kræver sin Ret og gaar aldrig paa Akkord med det Urette, hvorfor han har sine Kollegers Agtelse. Som Organisationsmand deltager Jubilaren i det stille, men derfor kommer der ofte Debatter igang, hvori han deltager ivrigt.

Til alle Jubilarerne skal man bringe en hjertelig Lykønskning fra fynske Lokomotivmænd, med Ønsket om, at Helbredet maa bevares endnu en Del Aar, saaledes at man stadig kan mødes med et godt Humør i den Tid, vi endnu skal arbejde sammen ved D. S. B.

M. A.

Lokomotivfører *Anders Andersen*, Østergade 19, Tønder, blev ansat som Lokomotivfyrbøder i Struer og blev der, til han ved Genforeningen 1920 forfremmedes til Lokomotivfører i Tønder, hvortil Andersen siden har været knyttet.

Jubilaren har altid taget aktiv Del i Organisationsarbejdet og har de sidste Aar været Formand for Lokomotivfører-Afdelingen her: han er en jovial Lokomotivmand, er slagfærdig og har altid en munter Historie paa Læben.

Afdelingerne i Tønder bringer Jubilaren en Tak for godt Samarbejde og en hjertelig Lykønskning i Dagens Anledning. Held og Lykke i Fremtiden.

Lokomotivfører *J. M. Jensen*, Struks Allé 44, Tønder, blev ansat som Lokomotivfyrbøder ved Aarhus Ø. Maskindepot og blev herfra ved Genforeningen 1920 forfremmet til Lokomotivfører i Tønder.

Jubilaren har siden været knyttet til Maskindepotet her, hvor han varetager sin daglige Gerning med Omhu og Interesse, og han har ved sit gode Humør og joviale Væsen vundet sig mange gode Venner blandt Medansatte.

Tønder Afdelinger bringer Jensen de bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen og tilføjer Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden.

Lokomotivfører *P. C. G. Pedersen*, Lundingsgade 22, Aarhus, begyndte paa Centralværkstedet i Aarhus, kom ved sin Ansættelse til København Ø., hvor han dog kun blev kort Tid, idet P. 15. November 1908 kom til Korsør, hvor han blev til 1. September 1916, da han søgte og fik Rangerplads i Vejle. I Juli 1920 blev Jubilaren forfremmet til Lokomotivfører og kom til Tønder, hvor han blev til Februar 1927, da Pedersen kom til Aarhus, hvor Kolleger og alle andre, som han kommer i Berøring med, har erfaret, at der i Pedersen er en god Kollega og Medansat, der aldrig gaar af Vejen for at give et Nap, hvor det tiltrænges. Pedersen er af sin Afdeling betroet det ikke altid lige behagelige Hverv at være i Festudvalget.

Lokomotivfører *A. M. R. Bech*, Lundingsgade 11, 2. S., Aarhus, begyndte paa Centralværkstedet i Ar. Ved sin Ansættelse blev Bech i Aarhus. Ved Forfremmelse til Lokomotivfører kom Bech til Tønder, hvor han forblev i ca. 8 Aar. Bech er en ualmindelig afholdt Mand, hvilket skyldes hans altid ligevægtige og rolige Optræden. I Organisationens Arbejde er Bech altid interesseret; om nogen ønsker at høre hans Mening, da sker dette altid paa en klar og bestemt Maade.

Lokomotivfører *Anders Jensen*, Stadionallé 33, 1., Aarhus, begyndte paa Centralværkstedet i Aarhus og blev ansat i Aarhus. Anders Jensen kom ved Genforeningen til Tinglev som Lokomotivfører, hvor han flere Aar var Depotforstander, indtil han endelig i 1926 kom hjem til Aarhus igen. Jensen har her i Afdelingen været interesseret i, at Reservens Tjenestetid og Fortjeneste blev saa retfærdig som mulig. Da Jensen har en bestemt og frygtløs Optræden, har han været den rette Mand til at føre Tilsyn med de af Kolegerne indsendte Maanedslister. Jensen er i Bestyrelsen for Jubilæumsforeningen i Aarhus.

Lokomotivfører *C. P. Morgen*, Ramsvej 7, Viborg, begyndte paa Centralværkstedet i Ar. Ved sin Ansættelse kom M. til Kalundborg, hvor han dog kun blev kort Tid, idet Morgen søgte til Viborg, hvor han forblev til Forfremmelsen til Lokomotivfører kom med Station i Langaa, hvorfra det igen efter faa Aar gik til Viborg. I 1932 kom Morgen efter Ansøgning til Aarhus. Da der ifjor i Aarhus skulde udannes nogle Lokomotivførere til Motorførere, var Morgen blandt disse, og han har siden væsentlig været beskæftiget med Motortjeneste. De fleste, som kommer i Berøring med Morgen, sætter Pris paa ham, idet der altid er noget friskt over ham.

Lokomotivfører *J. Rylev*, Fuglesangsallé 19, Aarhus, begyndte paa Centralværkstedet i Aarhus, kom ved sin Ansættelse til Esbjerg. 1. August 1909 kom Rylev til Ribe, hvor han blev til 1. Oktober 1920, hvorfra han nogen Tid efter sin Forfremmelse til Lokomotivfører blev forflyttet til Tønder. 1. Marts 1928 blev Rylev forflyttet til Aarhus. Rylev er en agtet og afholdt Kollega, som altid viser sin Interesse for sin Afdeling ved at give Møde

enten det er til Fest eller Møder, Afdelingen kalder paa Medlemmerne.

Lokomotivfører *Alfred Nielsen*, Tietgensplads 8. 2., Aarhus, begyndte paa Centralværkstedet i Aarhus og blev ansat i Langaa, men kom efter kort Tid til Aarhus, hvor N. blev til sin Forfremmelse til Lokomotivfører, som skete ved Genforeningen, hvor han kom til Lunderskov, hvorfra han kom til Fa, for i 1925 endelig igen at komme til Ar. Alfred Nielsen er en stille og rolig Kollega, som ingen kan sige andet end godt om. Nielsen er af en rejselysten Natur, idet han flere Gange har benyttet sin Ferie til Udenlandsrejser.

Aarhus Lokomotivfører Afdeling bringer alle sine Jubilarer de bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen og ønsker, at de endnu i mange Aar maa være mellem os.

J. B.

Lokomotivfører *N. J. P. N. Krist*, Nordgade 3, Randers, kom den 1. Oktober 1927 efter Ansøgning fra Løgumkloster til Randers, hvor det sikkert er hans Ønske at kunne forblive. Vi har gennem de forløbne Aar lært at sætte Pris paa Jubilaren som en i alle Forhold udmærket og rettænkende Kollega. Afdelingerne i Rd. bringer Jubilaren vor bedste Lykønskning med Tak for de svundne Aar og Ønsket om Held og Lykke i Fremtiden.

A. B.

Lokomotivfører *V. A. Hreger*, Villa »Helios«, Niels Juelsvej, Helsingør, blev antaget paa Værkstedet i Kh. Januar 1907, og blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder den 1. April 1908 med Station i Kh., kom efter Ansøgning den 1. Oktober 1909 til Nyborg, hvor han forblev til sin Forfremmelse til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920 med Station i Ge. Jubilaren kom her til Hg. den 1. Juni 1928 efter Ansøgning. Jubilaren, der af Fødsel er Lollok, er en ægte Vulkansøn, sit Haandværk lærte han paa Datidens største danske Lokomotivfabrik »Vulcan« i Maribo. Indenfor Organisationen, hvoraf Jubilaren er et godt Medlem, har der i Tidens Løb været betroet ham forskellige Hverv, ogsaa Administrationen har haft sin Opmærksomhed henvendt paa Jubilarens gode Evner, idet Jubilaren i Ge. blev brugt til Afløser for Depotforstanderen. Jubilaren, der er en agtet Mand indenfor den Kred, der kender ham fra hans daglige Færden, er kendt for sit rolige, ligevægtige Humør, altid smilende og venlig som selve den lollandske Natur. Hg. Lokomotivførerafdeling ønsker dig mange Aar ved Rattet, et godt Helbred og gode Arbejdsvilkaar, der ikke bliver værre, end dit gode Nervesystem kan holde til. Tak for Tiden, der gik, og hjertelig Lykønskning paa Højtidsdagen.

C. F.

Lokomotivfører *H. K. J. J. Hinge*, Søgaardvej, Lunderskov, var som Lokomotivfyrbøder i Skanderborg, blev den 1. Juli 1920 forfremmet til Lokomotivfører med Station i København; men kom efter faa Maaneders Forløb til Lunderskov, hvor han har været siden. I 1922 blev Hinge udnævnt til Depotforstander for Lunderskov Depot, en Gerning, han udfører med Forstaaelse og Interesse. Jubilaren er en dygtig Lokomotivmand, en god Organisationsfælle og Arbejdskammerat.

Lokomotivfører *Soph. Jensen*, Ansgarsvej 11, Fredericia. (Se Forsiden.)

Fredericia Afdelinger ønsker Eder begge til Lykke paa Jubilæumsdagen med en Tak for godt Samarbejde i de svundne Aar med Ønsket om Lykke og Sundhed i de kommende Aar.

Lb.

Lokomotivførerne *J. Zinck Jensen*, Kirkegade 109, *P. N. Larsen*, St. Poulsallé 47, Bollesager, og *J. K. Hansen*, Spangsbjerg Kirkevej, Bollesager, Esbjerg, har hørt til de heldige, der ikke samtidig med Forfremmelsen til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920 maatte tage en Forflyttelse med i Købet. Alle er gode Kammerater, flinke Lokomotivmænd og interesserede Medlemmer af Organisationen. Som Privatmand har bl. a. P. N. Larsen i en Aarrække været Medlem af Jerne Sogneraad, valgt af Socialdemokratiet.

Vi ønsker til Lykke med Dagen og takker for godt Samarbejde gennem Aarene.

H. C.

Lokomotivførerne *I. P. F. Gronemann*, Istedgade 5, 2., og *N. P. Christensen*, Grønnegaarden B, Aalborg, er begge kendte som gode og brave Mænd indenfor vore Rækker, og har i de mange Aar, de har virket i Aalborg, skabt sig en stor Vennekreds, som sikkert vil møde op paa Dagen og give deres Hyldest til Jubilarerne.

Lokomotivfører Afdelingen sender begge den hjerteligste Hilsen og Lykønskning og fremsætter Ønsket og Haabet om, at de endnu i mange Aar maa kunne følge deres Gerning og Organisation med den for dem begge aldrig svigtende Interesse.

C. F.

Lokomotivførerne *E. R. Nielsen*, Hildursdage 10, St., Kbh. Str., og *E. C. A. R. Meng*, Henrik Rungsgade 16, 1., Kbh. N. *E. R. Nielsen* fulgte sin Faders Fodspor til Lokomotivtjenesten. Begyndte paa Værkstedet i Nyborg 2 Januar 1907, blev Lokomotivfyrbøder samme Sted 1. April 1908, var Rangerfører i Vejle fra 1. Oktober 1918 til han forfremmedes til Lokomotivfører med Korsør som Station den 1. Oktober 1920. Forflyttedes derpaa efter Ønske til Aalborg den 1. Maj 1930 og efter et Aars Forløb derfra til Kk. Af ovenstaaende ser vi, at Nielsen er een af dem, som har set lidt mere end den hjemlige Arne, hvilket ikke har forringet hans gode Indsigt i sin daglige Gerning. C. C. A. R. Meng begyndte paa Værkstedet i København den 28. Februar 1907, blev ansat som Lokomotivfyrbøder paa Kk. 1. April 1908, forfremmedes til Lokomotivfører samme Sted 1. Oktober 1920. Meng hører saaledes ikke til dem med Vandreblod i Aarerne, men har følt sig hjemme i København, hvor han jo har været al den Tid, han har været i D. S. B.s Tjeneste, hvilket han paa Jubilæumsdagen sikkert vil mærke. Meng hører til de særlig pligttopfyldende Lokomotivførere. For begge gælder det, at de er gode, agtværdige Kolleger og interesserede Organisationsfæller, som i det daglige forstaaer at omgaas deres Medansatte til Glæde for dem selv og os, og til Gavn for den Etat, de tjener.

Afdeling 5 bringer Eder begge vor hjerteligste Lykønskning med Tak for godt Samarbejde. Held og Lykke i Fremtiden.

N. (M).

Lokomotivfører P. A. Jensen, Kornerups Vænge 6, Roskilde, blev antaget som Haandværker paa Værkstedet i Korsør den 9. Februar 1907 og blev ansat som Lokomotivfyrbøder sammesteds den 1. April 1908, men blev efter Ansøgning forflyttet til Slagelse den 1. November 1909, hvor Jensen virkede indtil han blev forfremmet til Lokomotivfører den 1. Oktober 1920 med Station i Orehoved. Efter Ansøgning kom han til Roskilde den 1. December 1923. Jubilaren har i Tidens Løb paataget sig mange Hverv indenfor D. L. F. til alles ubetingede Tilfredshed. Første Gang i Slagelse, hvor han var Afdelingsformand fra 1912—19 og tillige Medlem af Kreds II's Bestyrelse fra 1915—19. Efter sin Ankomst til Roskilde lærte vi alle at sætte Pris paa ham og fik Respekt og Tillid for hans Maade at sige de rette Ord paa rette Sted, hvorfor han ogsaa hurtigt blev valgt ind i Bestyrelsen. Valget var derfor ikke svært, da Afd. 9 i 1929 skulde vælge ny Formand; bedre Formand end Jensen kunde vi næppe faa, og han har i de forløbne Aar røgtet dette Tillidshverv paa absolut bedste Maade, og ofret Tid og Kræfter i et uegennyttigt Arbejde. Altid er han parat til at medvirke ved Løsningen af eventuelle Tvivlsspørgsmaal, som kan forekomme i vort daglige Arbejde og altid er han en ivrig Talsmand for sine Kollegers rimelige Ønsker. Roskilde Afd. har ogsaa paa anden Vis lagt Beslag paa Jubilarens Evner, idet han i en Periode har været Medlem af Festudvalget. P. A. Jensen er kendt Landet over af alle de Lokomotivmænd, der har deltaget i D. L. F.s Kongresser; paa disse har han nemlig repræsenteret sine Afdelinger mange Gange, og hvor han hver Gang har været valgt til Kongressens Protokolfører. Paa Jubilæumsdagen vil disse Linier uden Tvivl blive bekræftet med Masser af Hilsener fra alle de Venner, han i de 25 Aar har fundet sig; og som en af disse vil jeg paa egne og Afdelingens Vegne ønske dig et hjerteligt til Lykke og sige dig Tak for godt Samarbejde, idet jeg haaber, at vi endnu i mange Aar maa beholde dig inden for vore Rækker som aktiv Lokomotivmand og Afdelingens Tillidsmand.

+

Lokomotivfører H. V. Sørensen, Orehoved, blev antaget den 16. Februar 1907, blev forfremmet til Lokomotivfyrbøder den 1. April 1908 og kom til Slagelse, hvor han forblev, indtil han den 1. Oktober 1920 blev forfremmet til Fører med Station i Orehoved, hvortil han siden har været knyttet.

Jubilaren hører til de stille, men er pligtopfyldende til sin Gerning.

Afdeling 11 ønsker dig Held og Lykke paa Dagen og i Fremtiden.

M. M.

Lokomotivfører R. J. Jensen, Elmegade 20, Thisted, blev ansat i Thisted og forblev der ved sin Forfremmelse til Lokomotivfører i 1920. R. Jensen er en interesseret

Organisationsmand, som i mange Aar har siddet i Afdelingsbestyrelsen til alles Tilfredshed. Paa Jubilæumsdagen bringer Afdelingen Jubilaren sine bedste Ønsker med Tak for godt Samarbejde og Haab om Held og Lykke i de kommende Aar.

K. L.

Lokomotivfører G. P. Gravesen, Danmarksgade 31, Struer, begyndte paa Værkstedet i Aarhus den 27. Januar 1907, blev ansat som Lokomotivfyrbøder samme Sted, den 1. Oktober 1920, forfremmet til Lokomotivfører i Brande og den 15. Juli 1921 forflyttet til Struer efter Ansøgning. Jubilaren hører til de sitlle, rolige Lokomotivmænd, der passer sin daglige Gerning med Omhu og Interesse. Afdelingen sender dig herved de bedste Ønsker paa Jubilæumsdagen med Tak for godt Samarbejde i Aarene, der svandt, og Held og Lykke i Fremtiden.

C. H.

Lokomotivfører M. Jacobsen, Fredensgade 20, Viborg. Viborg Afdeling ønsker Jubilaren Held og Lykke i de kommende Aar.

A. M.

Motorfører I. P. K. Sørensen, Sallingvej 7, 2., Vanløse, København, overgik til Maskinafdelingen, da han i 1929 ansattes som Motorfører i Roskilde og blev ved Ringbanens Aabning forflyttet til Østerbro, hvor han fremdeles gør Tjeneste.

Vi, som i det daglige Arbejde har lært Jubilaren at kende, er stolt af at have en saa stout og hjælpsom Kamerat i vor Midte, der altid varetager sin Gerning med Omhu og Interesse.

Motorførerafdelingen i København sender herved Jubilaren sin hjerteligste Tak for de svundne Aar og tilføjer Ønsket om, at Jubilaren endnu i mange Aar med Glæde maa varetage sin Gerning.

C. T.

Motorfører C. Pedersen (Kistrup), Sennelsgade 8, Randers, kan den 1. April fejre sit 25 Aars Jubilæum. Pedersen er overgaaet fra Trafikafdelingen, hvor han har forrettet Tjeneste i ca. 24 Aar, men har i de sidste Aar afløst paa Motorvognene, og kom sidste Aar til Randers som Motorfører. Peter sen er støt og rolig, passer sin Tjeneste, og iøvrigt hører til de stille indenfor Afdelingen. Hjertelig til Lykke paa Dagen.

C.

Lokomotivførerne R. Jokumsen og C. E. Andersen har den 1. April været Lokomotivførere i 25 Aar. Aarhus Lokomotivfører Afdeling udtaler en Tak for de 25 Aars gode Samarbejde og ønsker, at de endnu i nogle Aar kan udfylde den Plads, de saa smukt har udfyldt i de 25 Aar.

J. B.

Endvidere har følgende Lokomotivførere den 1. April været ansat i 25 Aar.

I. E. Elmuc, Kildebakken 5, Næstved, L. P. C. Gellert, Finsensvej 77, 4., København F., P. M. Bungaard, Masnedsund, og N. L. Hansen, Ansgarsvej 16, Fredericia.

**JUBILÆUMSFROKOST I AARHUS
DEN 1. APRIL 1933.**

Lokomotivførere i Aarhus, som 1. April og 1. Maj 1933 kan fejre deres 25 Aars Jubilæum, er endes om at fejre Jubilæet sammen, og indbyder D. L. F.s Medlemmer og andre, som ønsker at deltage, til en Frokost Kl. 11,00 i *Kvindernes Hus, Vestergade, Aarhus.*

Jubilæarerne er foruden de andet Sted i Bladet omtalte Lokomotivførerne J. C. Hjorthøj og G. Raarup.

Naar Jubilæumsdagen ønskes fejret som anført, skyldes det, at Jubilæarerne gerne ønsker at være sammen med saa mange som muligt, og forudser, at det vil være næsten umuligt for de, som ønsker at gratulere, at komme rundt i de forskellige Hjem.

Aarhus, i Marts.

Venligst

Jubilæarerne den 1. April og 1. Maj.



Studiekursus.

Vi henleder Opmærksomheden paa det i Anledning af Studiekredsarbejdet paa Feriehjemmet udsendte Cirkulære om Anmeldelse til Kursuset.

*

Jernbaneskolen.

For Tiden er der paa Jernbaneskolen blandt andet Kursus for de 9 Lokomotivmænd fra Alsbanen, som er overgaaet i Statsbanernes Tjeneste. Navnene paa disse Lokomotivmænd, der er overført til D. L. F., findes under Medlemslisten i dette Nr.

*

Det nye Kalundborg-Skib.

Motorskibet »Jylland« ventes at kunne gaa i Fart mellem Kalundborg og Aarhus i de første Dage af April Maaned.

*

»Civiletaternes Sommerhuse

tilbyder i den forestaaende Jubilæumssæson Etatsfolk og deres Familier Ferieophold i Tiden 15. Maj til 25. Juni og 13. August til 15. September eller i en Del af disse Tidsrum mod kun at betale Kostpenge Kr. 3,75 (Børn 1,75 og 2,75). Villaer eller Værelser stilles til vederlagsfri Disposition. Der skal kun medtages Lagner, Pudebetræk samt Sengklæder til Barnesenge. Elektrisk Lys i alle Villaer. Nyanlagt Tennisbane (Cement).

Prospekt sendes ved Henvendelse til fhv. Godsbestyrer Martin Buch. Telefon Vester 5898 x.

*

Tilskærernes Aktieselskab

ønsker gerne at gøre opmærksom paa, at man, saa længe Stoflager til gamle Priser haves, ikke forhøjer Udsalgspriserne; men da Klædevarer er steget ca. 20 pCt.

siden 1. Februar, kan man, efterhaanden som Varelageret bliver fornyet, ikke undgaa Prisstigninger.

Ved at gøre vore faste Kunder fra Marketenderierne opmærksomme paa dette Forhold, vilde vi gerne dermed tilskynde vore ærede Kunder til at gøre deres Bestillinger, inden Prisstigningen er slaaet for stærkt igennem. Samtidig kan vi oplyse, at vi gerne modtager Bestilling paa Levering til senere hen paa Foraaret.

SYGEKASSEN

I Lighed med tidligere Aar henledes Opmærksomheden paa, at Lægeskifte kun kan finde Sted 1. April, og at Anmodning derom, bilagt Medlemskort, maa være Sygekassen i Hænde senest 15. April.

Samtidig gøres de Medlemmer, som har anmeldt Privatlæger, opmærksom paa, at Regningen fra Privatlægen skal indsendes til Sygekassen i April Maaned, senere indkomne Regninger vil ikke blive honoreret af Sygekassen.

Frode Nielsen.

Ved det i Marts Maaned d. A. foretagne Valg af Bestyrelse for Statsbanernes jydsk-fynske Sygekasse for Perioden 1. April 1933—31. Marts 1936 *valgtes* nedennævnte Interessenter til Bestyrelsesmedlemmer:

Godsekspeditor *J. J. Bjerring*, Nyborg, Overportør *M. K. Sørensen*, Vejen, Banearbejder *T. E. Frederiksen*, Herning, Banearbejder *A. Andreassen*, Aarhus, Jernbanepakmester *H. C. Pedersen*, Aarhus, Haandværker *H. P. Henriksen*, Aarhus (sidstnævnte valgt af de timelønnede Interessenter).

Til Suppleanter *valgtes*: Overportør *L. C. Jensen*, Aarhus, Overportør *J. N. Lausen*, Kolding, Vognopsynsmand *L. P. Nielsen*, Odense, Lokomotivfyrbøder *C. A. O. Lønqvist*, Aarhus, Assistent *P. P. J. Kamming*, 2. Distrikt, Aarhus, Haandværker *S. A. Olesen*, Centralværkstedet, Aarhus (sidstnævnte valgt af de timelønnede Interessenter).

**STATSBANEPERSONALETS
ULYKKESFORSIKRING**

afholder *ordinær Generalforsamling* i Foreningslokalerne, Vesterport, København, den 27. Marts 1933 Kl. 7½ Em. med Dagsorden:

1. Beretning for 1931/32.
2. Forelæggelse af Regnskab for 1931/32.
3. Valg af 5 Medlemmer til Bestyrelsen og 2 Suppleanter.
4. Eventuelt.

RABATBILLETTER

til *Zoologisk Have* samt *Badeanstalten »København«* kan faas paa Foreningens Kontor.

Rettelse til Adressefortegnelsen

Lokomotivførererkredsen.

Formandens Navn og Adresse rettes til: N. P. Nielsen,
Ole Suhrsgade 4, 3., København K.

Medlemslisten

Overført fra Dansk Lokomotivmands Forbund (Privatbanerne) til D. L. F. 1.—3.—33.

Lokomotivførerne K. F. Knudsen, P. Thomsen, H. G.

H. Ringe, G. C. W. Zerahn, K. F. H. Lenz og J. Nicolaisen, alle i Sønderborg.

Lokomotivfyrbøderne C. H. Ebsen, P. M. Hansen og T. H. C. Rowoldt, alle i Sønderborg.

Persoonalia

Forflyttelse fra 1.—4.—33.

Lokomotivfører H. A. Andersen, Herning, efter Ansøgning til Randers.

Lokomotivfører J. Knudsen, Horsens, til Herning.

Afsked.

Lokomotivfører E. S. J. Aagaard, Københavns Godsbanegaard, paa Grund af Svegelighed med Pension fra 30.—4.—33 (min. Afsked).



PAA RATEBETALING

Herre Skräderi og Konfektion, Dame Overtøj og Kjoler, samt Børne Ekviperung.

Søg en Forretning, der har eksisteret gennem næsten 30 Aar, og hvis store Konto Antal — 160 000 — er en Garanti for, at vore Kunder er tilfredse og kommer igen Aar efter Aar.

Vore Priser er billigere end Kontantforretningers paa Grund af vore smaa Omkostninger, store Omsætning og direkte Stofindkøb. Køb dansk. Vi beskæftiger henved 300 Syere og Skrädere. Køb hos os, saa faar De Valuta for Deres Penge, og Pengene bliver i Landet.

CARL JACOBSEN & Co. Hjørnet af Nr. Farimagsgade 64 og Vendersgade 12.

Tag ikke fejl, husk, indgangen er paa Hjørnet.

Albani Bryggeri

Afdeling:
Slotsbryggeriet's

Husholdningsøl og Skibsel i original pasteuriseret Aftapning saavel paa Hel- som Halvflasker, samt Slots-Apollinaris og Slots-Citronvand er bedst.

Brug Svendborg Eksport Mi-Co.

ERMOL

fin, frisk og fyldig!

Drøjere i Brug og mere velmagende.

LØVE MARGARINE



FINESTE
KVALITET
TIL BORDBRUG

STØT VORE ANNONCØRER!

Nærværende Nummer er afleveret paa Avispostkontoret d. 20. Marts.

REDAKTION: Vesterbrogade 91, 1. Sal, København V.
Tlf. Vester 8173 eller Centr. 14 613.
Udgaar 2 Gange mdl. — Abonnementspris: 6 Kr. aarlig.
Tegnes paa alle Postkontorer i Skandinavien.

ANNONCE-EKSPEDITION:
Reventlowgade 28, København V.
Telefon Central 14 613. — Kontortid Kl. 10—4.
Postkonto: 20 541.